

**Le Conseil général et vous**

- >> Familles, Enfants
- >> Jeunes
- >> Aînés, retraités
- >> Personnes handicapées
- >> Bénéficiaires RSA, Demandeurs d'emploi
- >> Acteurs économiques
- >> Nouveaux arrivants
- >> Associations
- >> Collectivités

**Services en ligne**

- >> Archives numérisées
- >> Atlas départemental
- >> Cercles Europe Collèges
- >> Espace presse
- >> Extranet Collèges
- >> Extranet SIG
- >> Formulaires
- >> Magazine Loire-Atlantique
- >> Marchés publics
- >> Offres d'emploi
- >> Où nous trouver ?
- >> Publications

**Au quotidien**

- Lila**
- Routes**
- Covoiturage**
- Sports**
- Culture**

**Tous solidaires**  
Pour découvrir, s'engager, vivre...

Page d'accueil / Smirmork, développement durable et camion à pédale!

**Xavier Pétilion**  
Président de l'association ADDA

Le projet SMIRMORK concerne la fabrication d'un véhicule à propulsion humaine, un VPH. Il permettra de porter des gros volumes et des grandes charges... Pour faire court, c'est une sorte de camion à pédales!

**Conseil général - Quel est le projet de votre association ?**

**Xavier Pétilion -**

Notre association à la base n'a rien à voir avec le transport doux ou décarboné, puisqu'il s'agit d'une épicerie associative : une espèce de petite centrale d'achat, vraiment très modeste où l'on essaye de promouvoir des fruits et légumes d'origine biologique et locale. Nous sommes un peu plus de deux cent adhérents, donc c'est une association qui a plutôt bien commencé. La création de l'association tire son origine de deux textes fondamentaux : la déclaration de Gro Harlem Brundtland en 1987 sur la définition de développement durable (« our common future ») et le protocole de Kyoto. Dans le cadre de la lutte contre le changement climatique, il nous semblait opportun de décarboner nos petits trajets. On va chercher des fruits et légumes, entre 300 et 400 kg, deux fois par semaine. L'idée est venue comme ça. On aurait trouvé une carriole et un âne, on aurait fait avec... Il y en a qui le font, notamment en Normandie où les déchets sont collectés dans certains endroits avec des carrioles et des chevaux, mais on n'avait pas à disposition dans Nantes une prairie pour faire brouter des chevaux ! Donc on s'est tourné vers des choses plus technologiques, pour essayer de décarboner nos trajets, aussi petits soient-ils. Toutes nos actions dans l'association tournent autour de ces deux principes fondateurs, le développement durable tel qu'il a été défini à l'origine et non pas la peinture verte qu'on met en ce moment, et tout ce qui est lutte contre le changement climatique. On se pose des questions et on tente d'y répondre au sein de l'association pour lutter, à notre niveau.

**C.G. - A quoi ressemblerait ce véhicule?**

**X.P. -**

Il s'agit d'une petite voiture à pédales à deux pédaleurs côte à côte, aidés par une propulsion comme sur les vélos électriques, c'est-à-dire que si l'on ne pédale pas, ça n'avance pas ! Et sur cette voiture, on peut accrocher une remorque de charge. Ça fait partie des vélos, même si c'est de la taille d'un Renault Espace! L'engin est tout à fait homologué pour les pistes cyclables et bridé à 25 km/h comme la loi l'oblige. Pour vous donner un ordre d'idée : le volume sera de 4 m3 hors cabine des conducteurs pour un poids total chargé de l'ordre d'une tonne. Le véhicule sera long de 4,5 m, haut de 1,92 m et large de 1,20. Il pourra donc transporter environ 500 kg.

**C.G. - Comment s'est passée la conception du projet ?**

**X.P. -**

Ce projet a été lancé avec un artisan de Quimperlé, chez qui nous avons été avec la porteuse de projet de notre association, Claire Turlot, pour une tout autre raison : l'entretien d'un scooter électrique. En discutant avec lui de cette idée de véhicule, il a essayé de faire un plan. C'était le prototype. Trop couteux pour notre petite association - 17 000 euros - nous avons laissé tomber. Puis, François De Rugy, député de notre circonscription, a eu vent du projet et s'y est intéressé. On a pu obtenir, par son soutien, l'aide du Parlement français, grâce à la réserve parlementaire. Le projet a donc été relancé, puis grâce au Conseil général de Loire-Atlantique et à Nantes Métropole. Nous bénéficions actuellement 12 000 euros du financement total, puisque nous attendons encore Nantes Métropole pour un montant de 5000 euros. Mais vous n'êtes pas sans savoir qu'il y a une petite crise, un peu mondiale, notamment dans tout ce qui est manufacture et production industrielle. Du coup, nous avons quelques difficultés au niveau des stocks. Il y a beaucoup de pièces détachées qui sont fabriquées en Angleterre ou en Chine. L'artisan en est donc à rassembler les différents éléments, qu'il va pouvoir assembler par la suite. Nous espérons une livraison en fin d'année.

**Quelques MOTS sur l'interviewé**



Xavier Pétilion est le président de l'association ADDA : Association pour le Développement Durable par l'Alimentation.



